



mazda

MAZDA MX-30



Mazda MX-30 R-EV Makoto avec option peinture multi-tons Soul Red Crystal

## LE MAZDA MX-30 R-EV

Profitez du meilleur des deux mondes grâce au Mazda MX-30 R-EV, un hybride rechargeable (PHEV) unique en son genre. Optez pour le mode 100 % électrique au gré de vos envies et de vos besoins et profitez d'une autonomie en cycle mixte jusqu'à 85 km. Et une fois la batterie déchargée, trouvez simplement une borne de recharge ou poursuivez votre chemin grâce au moteur essence. Le moteur rotatif du Mazda MX-30 R-EV recharge la batterie pour vous faire profiter des avantages de la conduite électrique sans les inconvénients. Le moteur adopte le régime optimal pour recharger la batterie de façon à garantir un excellent rendement énergétique. Résultat ? Vous pouvez parcourir jusqu'à 630 km en cycle mixte sans recharge ni ravitaillement.

Pure expression du savoir-faire japonais, le Mazda MX-30 R-EV est le symbole même du raffinement tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Chaque détail du Mazda MX-30 R-EV rend hommage au savoir ancestral de nos maîtres artisans Takumi et à la passion qui les anime. À l'extérieur, les lignes d'une grande fluidité ont été façonnées à la main. Le soin apporté au choix des matériaux dans l'habitacle (liège, selleries de qualité supérieure et textiles nobles) renforce l'impression d'harmonie. Ses nombreuses fonctions novatrices sont gages d'un agrément de conduite exceptionnel et d'un maximum de plaisir au volant.

CRAFTED IN JAPAN

L'excellence du savoir-faire japonais

## PRIME-LINE

à partir de 38 250 €



Mazda MX-30 R-EV Prime-Line avec peinture de série Arctic White



Jantes alliage 18" « Grey Metallic »



Sellerie tissu noir avec assise/dossier gris clair



Palettes au volant



Habillage des contre-portes en matériau respirant

## ÉQUIPEMENTS

### STYLE

- Jantes alliage 18" « Grey Metallic »
- Phares avant à LED avec fonction antibrouillard intégrée
- Rétroviseurs extérieurs noirs, chauffants et réglables électriquement
- Clignotants « Kodo Turn »
- Feux arrière à LED
- Becquet de toit
- Portes « Freestyle »

### CONFORT ET INTÉRIEUR

- Sellerie tissu noir avec assise/dossier gris clair
- Siège conducteur réglable manuellement 8 voies
- Siège passager réglable manuellement 6 voies
- Ciel de pavillon noir
- Inserts de console centrale en liège véritable
- Essuie-glaces automatiques (avec buse de lave-glace intégrée)
- Gestion automatique des feux de route (HBC)
- Vitres électriques avant avec commande à impulsion pour chaque vitre
- Volant et pommeau de vitesses gainés de cuir
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie + rangement côté conducteur
- Siège arrière rabattables 60/40
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED
- Climatisation automatique
- Affichage tête haute projeté (ADD)
- Démarrage avec bouton « Start/Stop »
- Système « Auto Door Locking » (ADL)
- Frein à main électrique (EPB) avec fonction « Auto-Hold » et système de freinage d'urgence

### SÉCURITÉ

- Assistance au démarrage en côte (HLA)
- Système « G-Vectoring Control Plus » associé au moteur électrique (e-GVC +)
- Airbags frontaux et latéraux (conducteur et passager)
- Airbags rideaux avant et arrière
- Airbag genou côté conducteur
- Kit de réparation anti-crevaison
- Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)
- Aide au freinage intelligent (SBS) avec reconnaissance des piétons et fonction de freinage en intersection
- Système de surveillance des angles morts (BSM)
- Alerte de franchissement de ligne (LDWS) avec système de maintien de trajectoire (LKA)
- Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) avec adaptation intelligente de la vitesse (ISA)
- Système d'alerte du conducteur (DAA)
- Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC)
- Limiteur de vitesse
- Caméra de recul
- Aide au stationnement avant et arrière
- Système d'appel d'urgence « e-call »

### TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

- Système Mazda Connect avec écran couleur 10,25" TFT et système de navigation
- Compteur numérique 7" avec ordinateur de bord
- Système Bluetooth® avec commandes au volant
- Système audio avec radio FM/DAB et 8 haut-parleurs
- Apple CarPlay™ & Android Auto™ sans fil
- Écran secondaire tactile 7" pour réglages de la climatisation
- 2 prises USB-C et 1 prise 12V

### ENVIRONNEMENT

- 3 modes de conduite : EV, Normal, Charge
- Câble type2 / Mode2 (prise domestique)
- Câble type2 / Mode3 (recharge sur Wallbox)
- Adaptateur CCS pour charge rapide en courant continu
- Pompe à chaleur
- Palettes au volant (pour ajuster le niveau de décélération)
- Chargeur embarqué triphasé 11 kW
- Charge rapide DC possible jusqu'à 36 kW

## EXCLUSIVE-LINE

à partir de 40 100 €



Mazda MX-30 R-EV Exclusive-Line avec option peinture Machine Grey



Jantes alliage 18" « Black Machining »



Sellerie « Denim noir » avec assise/dossier tissu noir à base de matériaux recyclés



Garniture de montant de porte en placage argent



Écran central TFT couleur 10,25"

## ÉQUIPEMENTS PRIME-LINE +

### STYLE

- Jantes alliage 18" « Black Machining »
- Rétroviseurs extérieurs à rabattage automatique
- Essuie-glaces avant dégivrants
- Vitres et lunette arrière surteintées

### CONFORT ET INTÉRIEUR

- Sellerie « Denim noir »
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Siège conducteur avec réglages électriques 8 voies et fonction de mémorisation
- Rétroviseur intérieur photochromatique sans cadre
- Bouton « Start/Stop » et poignée de boîte à gants avec cerclage chromé
- Fonction de mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs et de l'affichage tête haute (ADD)
- Miroirs de courtoisie éclairés
- Accoudoir central avant avec surpiqûres
- Accoudoir central arrière
- Poignées de maintien

# MAKOTO

à partir de 41 350 €



Mazda MX-30 R-EV Makoto avec option peinture Jet Black



Jantes alliage 18" « Black Machining »



Sellerie « Modern Confidence » avec assise/dossier tissu gris clair



Volant gainé de cuir avec commandes audio et Bluetooth®



Prise 1 500 W située dans le coffre

## ÉQUIPEMENTS EXCLUSIVE-LINE +

### CONFORT ET INTÉRIEUR

- Sellerie « Modern Confidence »
- Ouverture et fermeture intelligente des portes
- Rétroviseur extérieur photochromatique (côté conducteur)
- Lave-phares

### SÉCURITÉ

- Phares à LED adaptatifs (ALH) avec signature lumineuse spécifique

### TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

- Prise 150 W (à l'avant)
- Prise 1 500 W (dans le coffre)

## NAGISA

à partir de 43 850 €\*  


Mazda MX-30 R-EV Nagisa avec peinture multi-tons Zircon Sand



Jantes alliage 18" « Black »



Sellerie suédine noir et synthétique Terracotta



Système audio Bose® à 12 haut-parleurs



Calandre avant noire avec inserts latéraux noirs

## ÉQUIPEMENTS MAKOTO +

## STYLE

- Jantes alliage 18" « Black »
- Signature de grille noire
- Disponible uniquement en 3 coloris multi-tons : Zircon Sand, Machine Grey & Ceramic White

## CONFORT ET INTÉRIEUR

- Sellerie suédine noire et synthétique Terracotta

## TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

- Système audio Bose® avec 12 haut-parleurs

\* Le prix de la peinture multi-tons est inclus dans le prix.

# MAKOTO PLUS

à partir de 43 550 €



Mazda MX-30 R-EV Makoto Plus avec option peinture multi-tons Soul Red Crystal



Jantes alliage 18" « Black Machining »



Sellerie « Modern Confidence » avec assise/dossier tissu gris clair



Toit ouvrant à commande électrique



Écran secondaire tactile pour réglages de la climatisation

## ÉQUIPEMENTS MAKOTO +

### STYLE

- Toit ouvrant

### CONFORT ET INTÉRIEUR

- Caméra 360°
- Système d'alerte du conducteur (DAA) avec caméra
- Système d'aide au trafic (CTS)
- Reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche avant (FTCA)
- Aide au freinage intelligent avec détection des piétons et fonction de freinage en intersection en marche arrière (SBSR)

### TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

- Système audio Bose® avec 12 haut-parleurs

## TARIFS\*

MX-30 R-EV	Prime-Line	Exclusive-Line	Makoto	Nagisa	Makoto Plus
e-SKYACTIV R-EV 170ch	38 250 €	40 100 €	41 350 €	43 850 €	43 550 €

\*Tarifs TTC maximum conseillés dans le réseau Mazda selon le tarif MX-30R-EV/25 du 15/01/2025, sous réserve de changements.  
Pour toute information complémentaire, veuillez contacter votre concessionnaire Mazda.



GARANTIE 6 ANS ou 150 000 KM (au 1<sup>er</sup> terme échu).  
Batterie garantie 8 ans limitée à 160 000 km.

**6 ANS**  
OU 150 000 KM  
**GARANTIE MAZDA**

## COLORIS



ARCTIC WHITE  
0 €



MULTI-TONS SOUL RED CRYSTAL – NOIR  
2 100 €



MULTI-TONS JET BLACK – SILVER  
1 600 €



MULTI-TONS CERAMIC WHITE – NOIR  
1 600 €



MACHINE GREY  
900 €



CERAMIC WHITE  
700 €



POLYMETAL GREY  
700 €



JET BLACK  
700 €



MULTI-TONS CERAMIC WHITE  
1 600 €  
*Finition Nagisa uniquement*



MULTI-TONS MACHINE GREY  
1 600 €  
*Finition Nagisa uniquement*



MULTI-TONS ZIRCON SAND  
1 600 €  
*Finition Nagisa uniquement*

Utilisez notre configurateur pour trouver le Mazda MX-30 R-EV qui vous convient.



CONFIGUREZ VOTRE MAZDA MX-30 R-EV

## HABILLAGE ET COLORIS INTÉRIEURS DU MAZDA MX-30 R-EV



Sellerie tissu noir avec assise/dossier gris clair  
Prime-Line



Sellerie « Denim noir »  
Exclusive-Line



Sellerie « Modern Confidence »  
Makoto & Makoto Plus



Sellerie suédine noire et synthétique Terracotta  
Nagisa

## JANTES ALLIAGE DU MAZDA MX-30 R-EV



Jantes alliage 18" « Grey Metallic »  
Prime-Line



Jantes alliage 18" « Black Machining »  
Exclusive-Line, Makoto & Makoto Plus



Jantes alliage 18" «Black »  
Nagisa

## ACCESSOIRES



BARRES DE TOIT



PACK D'INSERTS EXTÉRIEURS



ADAPTATEUR POUR PORTE-VÉLO



INSERT EXTÉRIEUR ARRIÈRE



BAC DE RANGEMENT DE COFFRE



TAPIS CAOUTCHOUC

## ACCESSOIRES



ILLUMINATION DE PORTE



PLAQUES DE SEUIL DE PORTE ILLUMINÉES



FILM DE PROTECTION DE SEUIL DE PORTE



ÉCLAIRAGE DE BAC DE PORTIÈRE



PACK ILLUMINATION



PÉDALIER ALUMINIUM

# ÉQUIPEMENTS

	Prime-Line	Exclusive-Line	Makoto	Nagisa	Makoto Plus
<b>Extérieur</b>					
Jantes alliage 18" « Grey Metallic »	●	-	-	-	-
Jantes alliage 18" « Black Machining »	-	●	●	-	●
Jantes alliage 18" « Black »	-	-	-	●	-
Phares avant à LED	●	●	●	●	●
Phares à LED adaptatifs (ALH) et signature lumineuse avant et arrière avec lave-phares	-	-	●	●	●
Feux de jour à LED	●	●	●	●	●
Feux arrière à LED	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs noirs, chauffants et réglables électriquement	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs à rabattage automatique	-	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur photochromatique (côté conducteur)	-	-	●	●	●
Essuie-glaces dégivrants	-	●	●	●	●
Essuie-glaces avec buse de lave-glace intégrée	●	●	●	●	●
Antenne intégrée à la lunette arrière	●	●	●	●	●
Toit ouvrant à commande électrique	-	-	-	-	●
Vitres et lunette arrière surteintées	-	●	●	●	●
Peinture multi-tons Zircon Sand/Machine Grey/Ceramic White	-	-	-	●	-

● = De série, - = Non disponible

# ÉQUIPEMENTS

	Prime-Line	Exclusive-Line	Makoto	Nagisa	Makoto Plus
<b>Intérieur</b>					
Sellerie tissu noir avec assise/dossier gris clair	●	-	-	-	-
Sellerie « Denim noir »	-	●	-	-	-
Sellerie « Modern Confidence » avec assise/dossier tissu gris clair	-	-	●	-	●
Sellerie suédine noire et synthétique Terracotta	-	-	-	●	-
Écran central TFT couleur 10,25"	●	●	●	●	●
Combiné d'instruments TFT 7 pouces	●	●	●	●	●
Affichage tête haute projeté (ADD)	●	●	●	●	●
Vitres électriques avant avec commande à impulsion	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur photochromatique (sans cadre)	-	●	●	●	●
Volant gainé de cuir avec commandes audio et Bluetooth®	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	●	●	●	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie + rangement côté conducteur	●	●	●	●	●
Sièges arrière rabattables 60/40	●	●	●	●	●
Éclairage d'ambiance à l'avant et à l'arrière avec plafonnier (tous à LED, y compris l'éclairage du coffre)	●	●	●	●	●
Compte-tours	●	●	●	●	●
Climatisation automatique	●	●	●	●	●
Écran secondaire tactile pour réglages de la climatisation	●	●	●	●	●
Interface à commandes multiples (HMI)	●	●	●	●	●
Accoudoir central avant avec surpiqûres	-	●	●	●	●
Accoudoir central arrière	-	●	●	●	●
Boîte à gants éclairée	●	●	●	●	●
Cache-bagages	●	●	●	●	●
Illumination du miroir de courtoisie	-	●	●	●	●
Volant chauffant	-	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	-	●	●	●	●
Bouton « Start/Stop » et poignée de boîte à gants avec cerclage chromé	-	●	●	●	●
Siège conducteur réglable manuellement (8 voies)	●	-	-	-	-
Siège passager réglable manuellement (6 voies)	●	●	●	●	●
Siège conducteur avec réglages électriques (8 voies)	-	●	●	●	●
Mémorisation de la position de conduite	-	●	●	●	●
Inserts des poignées de portes en liège véritable	-	●	●	●	●

● = De série, - = Non disponible

# ÉQUIPEMENTS

	Prime-Line	Exclusive-Line	Makoto	Nagisa	Makoto Plus
<b>Sécurité</b>					
Assistance au démarrage en côte (HLA)	●	●	●	●	●
Contrôle dynamique de stabilité (DSC) + e-GVC Plus	●	●	●	●	●
Deux airbags frontaux, airbags latéraux à l'avant, airbags avant et arrière et airbag genou côté conducteur	●	●	●	●	●
Système d'immobilisation	●	●	●	●	●
Système d'alerte du conducteur (DAA)	●	●	●	●	●
Kit de réparation anti-crevaisson	●	●	●	●	●
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	●	●	●	●	●
Système d'aide au freinage intelligent (SBS) avec reconnaissance des piétons et fonction de freinage en intersection	●	●	●	●	●
Système de surveillance des angles morts (BSM)	●	●	●	●	●
Système de reconnaissance des panneaux de circulation (TSR)	●	●	●	●	●
Alerte de franchissement de ligne (LDWS) avec système de maintien de trajectoire (LKA)	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC) avec adaptation intelligente de la vitesse (ISA)	●	●	●	●	●
Aide au stationnement avant et arrière	●	●	●	●	●
Gestion automatique des feux de route (HBC)	●	●	●	●	●
Système d'appel d'urgence « E-Call » avec GPS (conforme à la réglementation)	●	●	●	●	●
Caméra 360°	-	-	-	-	●
Système d'alerte du conducteur (DAA) avec caméra	-	-	-	-	●
Système d'aide au trafic (CTS)	-	-	-	-	●
Aide au freinage intelligent avec détection des piétons et fonction de freinage en marche arrière (SBS R)	-	-	-	-	●
Reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche avant (FCTA)	-	-	-	-	●

● = De série, - = Non disponible

# ÉQUIPEMENTS

	Prime-Line	Exclusive-Line	Makoto	Nagisa	Makoto Plus
<b>Confort</b>					
Démarrage avec bouton « Start/Stop »	●	●	●	●	●
Ouverture/fermeture des portes à télécommande	●	●	-	-	-
Ouverture/fermeture intelligente des portes	-	-	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●	●
Verrouillage automatique des portes	●	●	●	●	●
Système « Auto Door Locking » (ADL)	●	●	●	●	●
Frein à main électrique (EPB) + fonction « Auto Hold » et système de freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Phares et essuie-glace automatiques	●	●	●	●	●
<b>Audio et technologie</b>					
2 prises USB Type C	●	●	●	●	●
Radio numérique (DAB)	●	●	●	●	●
8 haut-parleurs	●	●	●	-	-
Système audio Bose® à 12 haut-parleurs	-	-	-	●	●
Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil	●	●	●	●	●
Système de navigation	●	●	●	●	●
Émulateur de son de moteur thermique (obligation légale)	●	●	●	●	●
Réchauffeur de batterie	●	●	●	●	●
Pompe à chaleur	●	●	●	●	●
Prise CC 36 kW R-EV	●	●	●	●	●
Chargeur embarqué triphasé 11 kW	●	●	●	●	●
Câbles de recharge Type 2, Modes 2 et 3	●	●	●	●	●
Prise CA 1 500 W (dans le coffre)	-	-	●	●	●
Prise 150 W (à l'avant)	-	-	●	●	●
Palettes au volant (pour ajuster le niveau de récupération d'énergie au freinage)	●	●	●	●	●
Système d'alarme	●	●	●	●	●

● = De série, - = Non disponible

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## e-SKYACTIV R-EV 170 CH

### Poids et dimensions

Longueur hors-tout (avec porte-plaque) (mm)	4 395
Largeur hors-tout (mm)	1 795
Largeur hors-tout avec rétroviseurs fermés (mm)	1 848
Largeur hors tout rétro ouverts (mm)	2 035
Hauteur hors-tout (à vide) (mm)	1 560
Empattement (mm)	2 655
Garde au sol (entre les essieux, avec conducteur de 75 kg) (mm)	130
Dimensions pneus (mm)	215/ 55 R18
Poids total autorisé en charge (kg)	2 251
Poids mini à vide (avec conducteur de 75 kg)	1 849

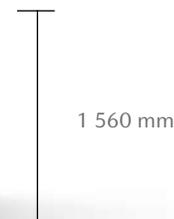
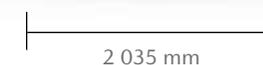
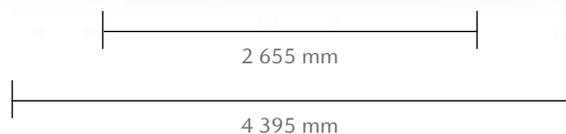
### Coffre

Volume (avec tous les sièges en place jusqu'à la tablette arrière avec rangement sous le plancher du coffre), avec système audio Bose®/ sans système audio Bose® (l)	332/350
Volume (avec tous les sièges de 3 <sup>ème</sup> (ou de 2 <sup>ème</sup> ) rangée rabattus, jusqu'au pavillon avec rangement sous le plancher de coffre), avec système audio Bose®/ sans système audio Bose® (l)	1 137/1 155

### Moteur

Puissance maximum - Moteur électrique (kW (ch) à tr/min)	125 (170) à 9 000
Puissance - Moteur thermique (kW/ch à tr/min)	55/75 à 4 500
Couple maximum - Moteur électrique (nm à tr/min)	260 à 4 481
Couple maximum - Moteur thermique (nm à tr/min)	117 à 4 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	830*
Taux de compression	11,9:1
Puissance administrative (cv)	4

\* La cylindrée de 1 660 cm<sup>3</sup> indiquée sur le certificat d'immatriculation est calculée pour les moteurs à pistons rotatifs (Wankel) conformément à la directive 2 017/1 151/CE basée sur le double volume du moteur (2x830 cm<sup>3</sup>).



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## e-SKYACTIV R-EV 170 CH

### Type de caisse

Portes	4+ hayon
Nombre de places	5

### Batterie lithium-ion

Capacité (puissance) de la batterie (kWh)	17,8
Poids de la batterie (kg)	188,2
Tension (V)	355

### Performances

Vitesse maxi (limitée électroniquement) (km/h)	140
Accélération (0-100 km/h) <sup>(1)</sup> (s)	9,1

### Consommation d'énergie électrique WLTP<sup>(2)</sup>

Consommation d'énergie électrique (Wh/km)	183
Autonomie en mode électrique (cycle mixte) (km)	jusqu'à 85
Autonomie en mode électrique (cycle urbain) (km)	jusqu'à 110

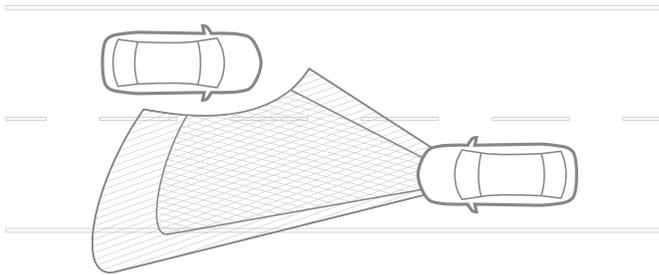
### Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> – WLTP<sup>(2)</sup>

Consommation de carburant combinée pondérée (L/100 km)	1
Contenance du réservoir (L)	50
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées pondérées (g/km)	22
Temps de charge - Prise domestique Mode 2 Type 2 230 V (0 à 100%)	11h10
Temps de charge - Prise domestique Mode 2 Type 2 230 V (20 à 80%)	6h40
Temps de charge - Borne AC Mode 2 Type 3 230 V (0 à 100%) - 1 phase 7,2kW	2h30
Temps de charge - Borne AC Mode 2 Type 3 230 V (20 à 80%) - 1 phase 7,2kW	1h30
Temps de charge - Borne rapide DC (20 à 80%)	25 min

(1) Dans les conditions d'essai Mazda.

(2) L'autonomie réelle et la consommation dépendent de divers facteurs tels que le style de conduite individuel, la vitesse, le profil de l'itinéraire, la charge, la température ambiante et l'utilisation de composants dans la voiture qui consomment de l'électricité (par exemple la climatisation, les sièges chauffants).

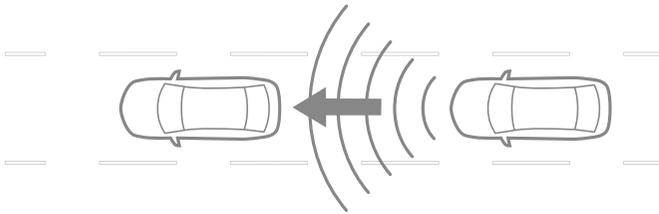
## TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ AVANCÉE



### PHARES À LED ADAPTATIFS (ALH)\*

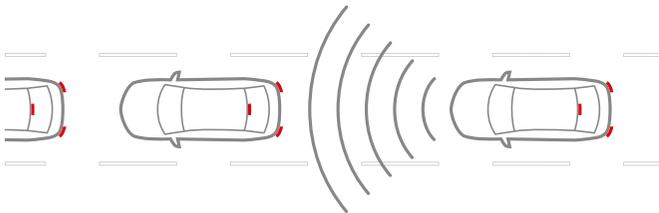
Nec plus ultra en matière de technologie d'éclairage, les phares à LED adaptatifs permettent d'éclairer la route comme en plein jour et garantissent une conduite plus sûre et plus détendue. Le système combine quatre technologies pour accroître la visibilité et permettre aux conducteurs de rester vigilants : les feux de croisement à large faisceau éclairent une zone plus importante à faible vitesse ; la projection d'un rayon lumineux permet d'illuminer les piétons présentant un danger ; le mode Autoroute accroît la portée des phares à grande vitesse ; les feux de route antireflet ajustent automatiquement l'intensité du faisceau lumineux pour éviter d'éblouir les autres conducteurs.

(Disponible de série à partir de la finition Makoto)



### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF MAZDA (MRCC)

Pour l'activer, le conducteur règle la vitesse maximale (comme avec un régulateur de vitesse standard) et la distance de sécurité voulue. Dès que le radar chargé de surveiller le trafic en amont repère un véhicule devant vous, la voiture ralentit et accélère automatiquement pour maintenir la distance de sécurité prédéfinie. Ce dispositif dispose aussi de la fonction « Stop & Go » qui permet d'accélérer et de freiner automatiquement dans des conditions de circulation en accordéon, avec un minimum d'intervention du conducteur.



### SYSTÈME D'AIDE AU FREINAGE INTELLIGENT (SBS) AVEC RECONNAISSANCE ACTIVE D'OBSTACLES DANS UNE INTERSECTION

Si la caméra de détection avant (FSC) détecte un risque de collision avec un véhicule, un piéton ou un vélo en amont, le système SBS prévient le conducteur en affichant des alertes visuelles à l'écran et en émettant un signal sonore. Dès lors que la collision est inévitable, les freins sont actionnés automatiquement pour réduire la force de l'impact. De plus, ce système permet de préparer le véhicule à un arrêt d'urgence de façon à agir plus fortement et plus vivement sur les freins lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein. Le système TAT permet d'éviter les collisions ou d'atténuer leur gravité lorsque vous coupez la route d'un autre véhicule dans une intersection.

\* Disponible de série à partir de la finition Makoto

## MAZDA MX-30 R-EV

Le MX-30 e-SKYACTIV R-EV est un véhicule hybride rechargeable unique en son genre. Le moteur rotatif, cher à Mazda, fait son grand retour et équipe ce véhicule en tant que générateur d'autonomie. Cette architecture moteur à piston rotatif se différencie des motorisations traditionnelles. Par la rotation du piston, trois cycles de combustion sont réalisés en un seul tour moteur via les trois chambres intégrées au piston rotatif.

Le moteur rotatif d'une puissance de 55 kW permet de générer de l'énergie lorsque plus de puissance est demandée ou pour les longs trajets. Le moteur rotatif est alimenté grâce au réservoir de 50 L.



Le MX-30 R-EV est le reflet de notre époque en s'adaptant au mieux aux nouvelles normes et en proposant une alternative multi-solutions. Ce véhicule permet de rouler jusqu'à 630 km\*. Avec une puissance totale de 170 ch, et les 3 modes de conduite disponibles : Normal, EV et Charge, le MX-30 R-EV répond à tous les besoins.

Le MX-30 R-EV est également équipé d'une batterie de 17,8 kWh afin de réaliser les trajets du quotidien en limitant au maximum la consommation de carburant. Lorsque la batterie est chargée, il est possible de rouler jusqu'à 85 km\*. Celle-ci peut être rechargée de 20 % à 80 % en 25 minutes avec un chargeur rapide 36 kW\*\*.

\*En cycle mixte, l'autonomie réelle dépend de divers facteurs tels que le style de conduite individuel, la vitesse, le profil de l'itinéraire, la charge, la température ambiante et l'utilisation de composants dans la voiture qui consomment de l'électricité (par exemple la climatisation, les sièges chauffants).

\*\*Le temps de charge est basé sur une température ambiante de 20°C. Le temps de charge exact dépend de diverses conditions au moment de la charge, par exemple le type de chargeur, l'état de la batterie, les modes de charge, ainsi que la température de la batterie et la température ambiante. Dans des conditions climatiques froides, la température de la batterie et la température ambiante ont toutes deux une incidence sur le temps de charge nécessaire et, dans certaines situations, cela peut entraîner une augmentation significative du temps de charge.



## SERVICES CONNECTÉS MYMAZDA



### MYMAZDA

Les Services Connectés sont disponibles sur le Mazda MX-30 R-EV grâce à l'application MyMazda.

L'application MyMazda est téléchargeable sur l'App Store ou le Google Play Store. Le Mazda MX-30 R-EV bénéficie donc d'un grand nombre de fonctionnalités comme :

- Démarrage / Arrêt de la charge à distance
- Contrôle de la climatisation / du chauffage à distance
- Le verrouillage des portes à distance
- La localisation du véhicule
- L'envoi d'une destination vers la navigation
- Les informations et statut du véhicule
- Enregistrement de diagnostics à distance
- Alerte de sécurité à distance
- Assistance routière

Pour plus d'informations, retrouvez nos vidéos explicatives MyMazda

MyMazda

Si vous souhaitez avoir plus d'informations sur la connectivité Mazda:

MyMazda



# GARDEZ LE CONTACT AVEC LE MAZDA MX-30 R-EV

Rendez-vous sur notre site Mazda.fr et utilisez le configurateur pour créer votre version idéale du Mazda MX-30.



CONFIGUREZ VOTRE MAZDA MX-30 R-EV

Ou obtenez une réponse à vos questions en demandant des informations complémentaires ici.



TROUVEZ UN CONCESSIONNAIRE



RÉSERVEZ UN ESSAI



DEMANDEZ UNE OFFRE



SUIVEZ-NOUS SUR



# CRAFTED IN JAPAN

L'excellence du savoir-faire japonais

JANVIER 2025

---

« Pensez à covoiter »  
#SeDéplacerMoinsPolluer

---